

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ชุดท้ายเป็นแบบครึ่งวงกลมสามารถเปิด - ปิดและปรับระดับที่รองรับขยะได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในติดตั้งใบกวาดอัดขยะมูลฝอยและชุดรองรับขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- ชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดท้ายทั้งชุดเมื่อยกปิดสุดต้องอยู่สูงกว่าแชสซีของตัวรถเพื่อสะดวกในการเดินทางทุกสภาวะผิวถนน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- มีดวงโคมไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ตัวรถ ชุดตู้บรรจุ ชุดท้าย ชุดรองรับขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ข้อกำหนดรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ รถยนต์บรรทุก (ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกแก่การบำรุงรักษาในการเข้าศูนย์บริการ) และมีศูนย์บริการในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง มีศูนย์บริการแพร่หลายในประเทศ

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก
- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน
- มีชุดที่ปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มาตรฐาน สัญญาณเตือน ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ - CD Player จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

///๑.๒ ระบบเครื่องยนต์...

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ
- ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W. ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม)
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ มาตรฐาน มอก. สูงกว่าเป็นลำดับ

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวา
- มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก
- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย

๑.๘ กงล้อและยาง

- ต้องมีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๑.๙ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕ Ah จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๐ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ

ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานอื่นๆ

ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของ รถยนต์บรรทุกมาแสดงและหนังสือตัวแทนจำหน่าย มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา ด้านเทคนิค

๑.๑๑ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดท้าย

- ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างเสริมความแข็งแรง ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

- ขนาดความหนาของชิ้นส่วนแต่ละตัว เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยพื้นต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง ด้านหน้า และหลังคา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ชุดตู้ขยะ สามารถปิดสนิทได้ทุกด้าน เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นออกจากตู้ รบกวนบุคคลภายนอก

๑.๑๒ ชุดท้ายแบบครึ่งวงกลมและชุดอัดขยะด้านท้าย

เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในติดตั้งใบกวาดอัดขยะมูลฝอยและชุดรองรับขยะมูลฝอย สามารถเปิด - ปิด และปรับระดับการใช้งานให้เหมาะสม กับการขับขึ้นในพื้นที่ผิวดถนนทุกสภาวะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

ชุดอัดท้ายด้านที่ติดกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องมีซีลยางกันน้ำและป้องกันกลิ่นเหม็น สร้างจากเหล็กมาตรฐาน มีมันคงแข็งแรงเพียงพอต่อการใช้งาน ออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยผนังด้านข้าง และหลังคามีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

ใบกวาด ประกอบด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีมันคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม โดยแผ่นใบกวาดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สามารถกวาดอัดขยะเข้าถังได้รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร การกวาดอัดปลายใบกวาดจะต้องเคลื่อนที่สัมพันธ์กับพื้นโค้งของอ่างชุดรองรับขยะ สามารถกวาดอัดได้โดยไม่ต้องมีใบสไลด์ช่วย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

ชุดรองรับขยะมูลฝอยทุกชุดเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดท้าย สามารถเปิด - ปิด และปรับระดับสูง - ต่ำได้ สร้างจากเหล็กมาตรฐาน มีมันคงแข็งแรงเพียงพอต่อการใช้งาน ออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยแผ่นพื้นโค้งของอ่างชุดรองรับขยะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชุดรองรับขยะมูลฝอยทุกชุดเมื่อยกปิดสุดจะต้องอยู่สูงกว่าแอสซีของตัวรถเพื่อสะดวกในการเดินทาง ในพื้นที่ผิวดถนนทุกสภาวะ ทั้งเป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นทีน้ำท่วมขัง และราบเรียบ ทั้งนี้เพื่อไม่ให้ชุดท้ายกระแทกกับผิวดถนน ในพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ไม่จมน้ำในพื้นที่น้ำท่วมขัง และปิดเก็บเพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวนได้ ในระหว่างเดินทางผ่าน

///แหล่งชุมชน...

แหล่งชุมชน ชุดรองรับขยนี้เมื่ออยู่ในตำแหน่งปิดเพื่อเตรียมกวาดอัดขย ประกกับหลังคา ของชุดท้ายจะมีลักษณะเป็นรูปครึ่งวงกลมเมื่อมองจากด้านข้าง และจะต้องมีรัศมีความโค้งของพื้นอ่างสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่ของใบกวาด เพื่อกวาดอัดขยเข้าถึงบรรจุขยได้หมด

เมื่อชุดรองรับขยมูลฝอยเปิดมารับขยในตำแหน่งต่ำสุด ปากหรือขอบอ่างจะต้องอยู่สูงจากพื้นราบไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้สามารถยกถังขยเทได้ง่าย โดยไม่จำเป็นต้องใช้ชุดยกถังขยช่วย เมื่อชุดรองรับขยมูลฝอยอยู่ในตำแหน่งปิดจะต้องมียางหรือผ้าใบซีลตามขอบ มีกล่องรองรับน้ำเสียตลอดแนวจุดหมุนในขณะทำการเปิด - ปิด เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียรั่วลงพื้น

๑.๑๓ อื่นๆ

๑.๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด รูปแบบ และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของ รถบรรทุกขยมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิดเปิด - ปิด ปรับระดับที่รองรับขยได้ ชุดอัดท้าย ลักษณะครึ่งวงกลมพร้อมรับรองจากผู้ผลิต (แบบพิมพ์เขียว) คัดตั้งกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาด้านเทคนิคในวันที่ยื่นซองเสนอราคาด้ว้านเทคนิค

๑.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรูปแบบตู้บรรทุกขยมูลฝอยและชุดท้ายมาแสดง ถ้าแคตตาล็อกมีหลายรูปแบบให้ระบุรูปแบบที่จะเสนออย่างชัดเจนพร้อมรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค

๑.๑๓.๓ ชุดตู้บรรทุกขยและชุดท้ายลักษณะครึ่งวงกลมผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ ISO ๙๐๐๑ - ๑๔๐๐๑ โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานไม่ต่ำกว่า (รง. ๔) ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานอุตสาหกรรม และได้รับใบอนุญาตให้ผลิตสินค้าตามที่หน่วยงานราชการต้องการ โดยถูกต้องตามกฎหมายพร้อมรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตให้ผลิตสินค้าตรงตามที่หน่วยงานราชการต้องการ โดยถูกต้องตามกฎหมายโดยมีเอกสารการเป็นโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตู้บรรทุกขยแบบอัดท้ายชนิด เปิด - ปิด ปรับระดับที่รองรับขยได้ ชุดท้ายลักษณะ ครึ่งวงกลมพร้อมรับรองจากโรงงานผู้ผลิต โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค

๑.๑๔ ระบบไฮดรอลิก

- ไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O.
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุเพียงพอต่อการทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

///กระบอกไฮดรอลิก...

- กระบอกไฮดรอลิก สามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ปี่มไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ท่อและสาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิก ฟังก์ชันรับแรงดัน สามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ ISO ๙๐๐๑ - ๑๔๐๐๑ โดยแนบ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานไม่ต่ำกว่า (รง. ๔) ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานอุตสาหกรรม ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฮดรอลิก และเป็นโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตไฮดรอลิกโดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค

๑.๑๕ สัญญาไฟว์บาวบ

๑.๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ หลอด LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๒๔ โวลท์ ตามลักษณะการใช้งาน ผ่านการผลิตจำหน่ายจาก โรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕

๑.๑๕.๒ ชุดไฟหลังบนตู้บรรทุกษะ มีสัญญาณไฟว์บาวบขนาดตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งบนชุดท้าย ด้านซ้าย และ ขวารวม ๒ ดวง

๑.๑๕.๓ ชุดไฟท้ายรถ ติดตั้งชุดไฟ ขนาด ๒๔ โวลท์ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร X ๑๑๐ มิลลิเมตร X ๔๕ มิลลิเมตร เกลสึแบบ PMMA ตัวกรอบทำจาก พลาสติก ABS ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ ISO ๑๔๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ IATF ๑๖๙๔๙ - ๒๐๑๖ ในขอบข่ายการออกแบบสำหรับใช้กับยานพาหนะโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและใบมาตรฐานชุดไฟพร้อมรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค

๑.๑๕.๔ ชุดเครื่องเสียงประกาศประชาสัมพันธ์ ตัวเครื่องขยายเสียงสามารถรองรับ USB, SD CARD, MP๓ สามารถเปิดเสียงประชาสัมพันธ์ที่บันทึกไว้ใน USB, SD CARD, MP๓ เพื่อกระจายเสียงประชาสัมพันธ์เมื่อเข้าแหล่งชุมชนต่างๆ ในเขตหน่วยงาน ติดตั้งลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ บนหลังคาหัวแก้งจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑.๑๖ เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM จำนวน ๑ ชุด

แบบส่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์

เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดส่งเคราะห์ความถี่ ประเภท # มีกำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ ตลอดย่านความถี่ ทำงานที่ย่านความถี่ ๑๓๖.๐๐๐ - ๑๗๔.๐๐๐ MHz ต้องเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ ผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างวิทยุคมนาคม และได้รับอนุญาตให้นำเข้า จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) หรือคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทช.) หรือกรมไปรษณีย์โทรเลข แล้ว ต้องนำเสนอเอกสารมาแสดง

โรงงานที่ผลิตต้องได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ - ๒๐๑๕ ด้านการผลิตวิทยุสื่อสาร (The R&D, design, sale and service of radio communication equipment (transceivers and receivers) ต้องนำเสนอเอกสารมาแสดง

ตัวเครื่องวิทยุคมนาคมต้องได้มาตรฐาน IP ๖๗ หรือดีกว่า ต้องนำเสนอเอกสารมาแสดง Battery Pack นี้ต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. ๒๒๑๗-๒๕๔๘

คุณลักษณะภาคส่ง

ต้องสามารถตั้งระดับกำลังส่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

ต้องมีกำลังส่งระดับสูงสุดที่ ๕ วัตต์ เต็ม โดยใช้แรงดันไฟ DC. ไม่เกิน ๗.๒ V ตลอดย่านความถี่ ๑๓๖.๐๐๐ - ๑๗๔.๐๐๐ MHz หรือดีกว่า

คุณลักษณะภาครับ

ต้องมีค่า Sensitivity ที่ ๐.๒๕ μ V (๑๒ dB. SINAD) หรือดีกว่า

ต้องมีค่า Audio output power ที่ ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ mW ที่ ๕ % distortion หรือดีกว่า

ผู้เสนอราคาจะต้องนำผลทดสอบรับรองตัวอย่างวิทยุคมนาคม เครื่องวิทยุคมนาคม และได้รับอนุญาตให้นำเข้าจาก กรมไปรษณีย์โทรเลข หรือ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม (กทช.) หรือ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ต้องนำเสนอเอกสารมาแสดง

ผู้เสนอราคาจะต้องส่ง Catalog ของเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ประกอบตามที่ กำหนด ให้แสดงเอกสาร หรือสำเนาเอกสาร ต้องไม่มีรอยขีด ลบ ชีต ฆ่า แก้ว หรือเพิ่มเติมข้อความใดๆ ถ้ามี ต้องลงนามรับรองพร้อมประทับตราบริษัทฯ ทุกแห่ง ต้องนำเสนอเอกสารมาแสดง

///รายละเอียดแนบท้าย...

รายละเอียดแนบท้าย

วิทยุสื่อสารต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องไม่เป็นของเก่าเก็บผู้เสนอราคา ต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตหรือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนในประเทศไทยเท่านั้นโดยแนบเอกสารแต่งตั้งจากผู้ผลิตมาแสดง ในวันยื่นซองเพื่อประกอบพิจารณาด้านเทคนิค

๑.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

การพ่นสีการพ่นภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง อย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้าใต้บังโคลน หลังด้วยบอดีชูตหรือเทคโคสต์ หรือเทียบเท่า

ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์

๑.๑๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑.๑๘.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑.๑๘.๓ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑.๑๘.๔ คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๙ เงื่อนไขประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแคตตาล็อกต่างๆ ใบมาตรฐานต่างๆ ใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุตามประกาศของหน่วยงาน เพื่อประกอบการพิจารณาด้านเทคนิค หน่วยงานสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผู้เสนอราคาที่แนบเอกสารไม่ครบ และไม่ตรงตามที่ประกาศกำหนด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานราชการ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายอมรวิทย์ รักษาพันธุ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอาภากร จีวะสุทธิรัตน์)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ) สิบเอก

กรรมการ

(นายวิชาชีพ วงศรีแก้ว)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน